

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Selasa, 19 April 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 19 April 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. JEPANG KUCURKAN US\$3 MILIAR UNTUK PEMBANGUNAN PELABUHAN PATIMBAN
2. 3 INVESTOR MINATI PEMBANGUNAN PELABUHAN TANJUNG API-API
3. JANUARI 2017, SERAH TERIMA MENARA VENETIAN
4. PEMENANG PAKET TIMUR PROYEK PALAPA RING WAJIB PENUHI TKDN
5. 4 INVESTOR LIRIK PELUANG PADA PROYEK PLTSA
6. RAILINK SIAP LAYANI BANDARA BINJAI
7. 4 BOR MRT DIKERAHKAN, PANJANG TEROWONGAN KINI CAPAI 655,5 METER
8. PELINDO II GANDENG TLB TEKEN MOU PROYEK POWER PLANT DI BENGKULU
9. PEMBANGUNAN JEMBATAN MUSI PALEMBANG DIPERCEPAT
10. 651 BUS BARU TRANSJAKARTA SIAP LAYANI 17 RUTE REGULER
11. PENGGUNAAN EBT DI PULAU SUMBA, PLN HEMAT RP10 MILIAR
12. JERMAN SIAP BANGUN SMELTER RP10,4 T DI INDONESIA
13. 2018, PERTAMINA MULAI KONSTRUKSI RDMP KILANG BALIKPAPAN
14. PERTAMINA MINATI ASET GEOTHERMAL CHEVRON
15. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016
16. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 19 APRIL 2016 SEBANYAK 802 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUKTUR]

1. JEPANG KUCURKAN US\$3 MILIAR UNTUK PEMBANGUNAN PELABUHAN PATIMBAN

JAKARTA - Kementerian Perhubungan (Kemhub) tengah memastikan, bahwa proyek pelabuhan Patimban di Subang, Jawa Barat, tetap berjalan. Saat ini pemerintah tengah sibuk mempersiapkan sumber pendanaan untuk pembangunan proyek tersebut yang berasal dari Jepang. Proyek raksasa tersebut kabarnya akan menerima kucuran dana kredit sekitar US\$3 miliar.

Dalam rangkaian proses kredit yang bersifat *government to government* (G2G) alias antar pemerintah itu, saat ini Kemhub tengah menyusun *formal letter* alias surat resmi. Kemhub menargetkan bisa mengesahkan surat resmi pekan ini juga.

Selanjutnya, Kemhub akan menyerahkan surat resmi ke Badan Perencanaan Pembangunan Nasional (Bappenas). Oleh Bappenas, surat resmi akan mereka masukkan dalam *Blue Book*, atau rencana kerja yang berisi proyek-proyek infrastruktur prioritas pemerintah yang akan dibiayai oleh utang luar negeri. Sebulan setelahnya, bakal ada jadwal rapat koordinasi antar menteri untuk membahas pinjaman dari Jepang.

Sudah bisa ditebak, pinjaman dari Jepang tidak gratis. Mereka ingin menjadi operator di pelabuhan ini.

Karena itu, Kemhub memastikan Jepang akan mendapat keistimewaan sebagai salah satu operator pelabuhan Patimban. "Pihak Jepang minta untuk membentuk *joint operation* (JO) antara swasta Jepang dengan Indonesia untuk jadi operator Pelabuhan Patimban," terang Mauritz.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dihubungi secara terpisah, Bambang Prihartono, Direktur Transportasi Bappenas mengatakan, ke depan, terbuka bagi perusahaan swasta untuk turut serta menjadi kontraktor pembangun infrastruktur pelabuhan Patimban. Jadi, perusahaan swasta tak cuma bisa nyemplung sebagai operator.

Namun, pemerintah sadar perlu menciptakan daya tarik agar perusahaan swasta mau berinvestasi di pelabuhan Patimban. "Pemerintah harus bangun pelabuhannya dulu biar swasta tertarik, nanti swasta bisa menjadi operator atau ikut investasi fisik," kata Bambang.

Perlu diketahui bahwa pemerintah menjadwalkan proses penyelesaian gambar kerja atau *detail engineering design* (DED) selesai pada 2017. Kalau desain sudah rampung, pemerintah akan membuka lelang kontraktor bagi perusahaan swasta maupun BUMN. Paling cepat, pembangunan Pelabuhan Patimban akan dimulai akhir tahun 2017 atau awal tahun 2018.

PROFIL PELABUHAN PATIMBAN

Letak : Kota Pamanukan, Subang, Jawa Barat.

Kelebihan :

- Sudah ada pelabuhan *existing* milik Kementerian Perhubungan.
- Tidak banyak kilang minyak *offshore* di sekitar pelabuhan.
- Dekat area industri Cikarang, sekitar 70 km.
- Kedalaman area laut 10 meter dan akan dikeruk menjadi 14 meter.

Investasi : Sekitar US\$3 miliar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUKTUR]

2. 3 INVESTOR MINATI PEMBANGUNAN PELABUHAN TANJUNG API-API

JAKARTA - PT Pelindo II, Dubai Port, dan investor pembangun Pelabuhan Australia Oropesa Port Management menyatakan keinginan untuk menanamkan modal demi membangun Pelabuhan Tanjung Api-api (TAA) Banyuasin, Sumatra Selatan.

"Komitmen kami membangun pelabuhan di TAA sangat kuat. Tahun ini juga kami bakal lakukan *feasibility study* di lokasi TAA," ucap *Chief Executive Officer of Oropesa*, Michael Edward, di Palembang, kemarin.

Ia mengaku tertarik karena melihat lokasi Pelabuhan TAA yang sangat strategis. Dia berharap kerja sama yang akan terbangun bisa memperkuat koneksi antara Sumsel dan Australia Bagian Barat yang menjadi lokasi Oropesa.

"Selain di bidang infrastruktur, khususnya pembangunan dan pengelolaan pelabuhan, kami pun akan memfasilitasi Pemprov Sumsel dan Pemerintah Australia Barat untuk bekerja sama di bidang pendidikan dan *sport tourism*. Dengan Jakabaring *Sport City* (JSC) dan penyelenggaraan Asian Games pada 2018, tentunya Sumsel membutuhkan banyak bantuan dan saran dari pihak yang lebih berpengalaman. Saya pikir di bidang ini Sumsel pasti akan sangat tertarik," ujarnya.

Australia dua kali menjadi tuan rumah olimpiade musim panas, yakni pada 1956 di Melbourne dan 2000 di Sydney.

Gubernur Sumsel Alex Noerdin menuturkan, kemungkinan kerja sama dengan berbagai pihak selalu terbuka, apalagi dengan adanya tawaran untuk membantu perkembangan *sport tourism* di Sumsel.

INDONESIA

Project Update

"Saat ini kami membutuhkan sistem pengelolaan untuk JSC. Bagaimana agar selepas Asian Games 2018 terus terawat. Kami pun membutuhkan konsultasi dengan yang lebih berpengalaman di bidang ini. Australia sangat menjawab kebutuhan itu karena mereka sangat berpengalaman," ujarnya.

Dengan demikian, pengelolaan kawasan ekonomi khusus (KEK) di TAA kemungkinan dilakukan secara bersama-sama oleh tiga investor, yakni PT Pelindo II, Dubai Port, dan Oropesa. "Ketiganya sama-sama tertarik dalam hal yang sama. Ada kemungkinan tiga-tiganya bisa mengelola Pelabuhan TAA karena banyak hal di sana. Ada pelabuhan kargo, batu bara, *liquid*, dan lainnya. Kemungkinannya sangat besar. Pengelolaannya tak hanya satu," ungkap Ketua Project Management Unit (PMU) KEK TAA, Regina Ariyanti.

CARI INVESTOR

Menteri Perindustrian, Saleh Husin, siap mencarikan investor yang tertarik mendanai pembangunan pelabuhan samudra di Kabupaten Jepara, Jawa Tengah. Menurut dia, pemerintah tidak mungkin membangun pelabuhan samudra karena membutuhkan anggaran yang sangat besar sehingga perlu didorong dana dari pihak swasta.

Perwakilan dari PT Pelindo III, Arif Prabowo, menjelaskan lahan Pelabuhan Tanjung Emas di Semarang, Jateng, sudah terbatas. Apalagi, rob kerap terjadi di kawasan Tanjung Emas sehingga terjadi penurunan tanah.

Pembangunan pelabuhan samudra, menurut dia, membutuhkan luas lahan sekitar 2.000 hektare dengan panjang dermaga sekitar 1 kilometer.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

3. JANUARI 2017, SERAH TERIMA MENARA VENETIAN

SURABAYA - Apartemen besutan PT PP Properti Tbk ini merupakan bagian dari proyek Grand Sungkono Lagoon (GSL) Surabaya, Jawa Timur. Apartemen ini tengah mengantongi penjualan sekitar Rp500 miliar dari 518 unit yang ditawarkan.

"Kami menargetkan serah terima Venetian ke konsumen pada awal Januari 2017," kata Direktur Utama PT PP Properti, Taufik Hidayat, saat menutup atap (*topping off*) Venetian, di Surabaya, baru-baru ini.

Topping off Venetian dilakukan bersamaan dengan apartemen Pavillion Permata 2 yang juga besutan anak usaha PT PP Tbk itu. Unit-unit apartemen di kedua menara itu telah terjual seluruhnya dalam waktu satu tahun. "Rampungnya menara pertama di GSL dan Pavilion Permata 2 menjadi bukti keseriusan kami dalam membangun proyek," ujar dia.

Taufik menjelaskan, Venetian merupakan menara pertama dari lima menara yang akan dibangun di GSL Surabaya. Proyek yang dibangun di atas lahan seluas 3,5 hektare (Ha) ini menghabiskan investasi Rp1,5 triliun yang bersumber dari dana internal dan pinjaman perbankan.

Direktur Proyek GSL Rudi Harsono menambahkan, pembeli mayoritas GSL berasal dari Surabaya dan konsumen asal kawasan timur Indonesia yang memiliki bisnis di Surabaya. "Tower Venetian kami rancang bagi konsumen kelas menengah atas. Hal ini sejalan dengan lokasi Surabaya barat yang bisa dikatakan sebagai pusat pertumbuhan apartemen di Surabaya," ujarnya.

Marketing Manager Grand Sungkono Lagoon Lusiani, menjelaskan, penjualan dari menara Venetian mencapai sekitar Rp500 miliar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sedangkan harga jual sejak diluncurkan hingga kini meningkat berkisar 10-15% selama tahun 2015. "Harga jual saat ini sudah mencapai Rp1 miliar keatas," kata dia.

PP Properti kini memasarkan menara kedua GSL, yaitu Caspian yang terdiri atas 48 lantai dengan kapasitas 529 unit. Apartemen itu dibanderol Rp22 juta per meter persegi. "Saat ini penjualan menara kedua sudah capai 58% dan konstruksi sudah mulai dikerjakan," katanya.

Sementara itu, Pavilion Permata Tower 2 terdiri atas 16 lantai dengan kapasitas 521 unit. Apartemen ini saat diluncurkan dibanderol berkisar Rp 400-500 juta per unit,

[KATEGORI : COMPUTER IT & TELECOMMUNICATION]

4. PEMENANG PAKET TIMUR PROYEK PALAPA RING WAJIB PENUHI TKDN

JAKARTA - Pemenang proyek Palapa jilid II untuk Paket Timur akan diwajibkan memenuhi Tingkat Kandungan Dalam Negeri (TKDN) kabel fiber optik sesuai dengan Instruksi Presiden (Inpres) No. 2/2009 tentang penggunaan produk dalam negeri.

Menteri Komunikasi dan Informatika Rudiantara mengemukakan selama ini banyak penyelenggara telekomunikasi lokal yang masih menggunakan kabel fiber optik impor dalam melaksanakan berbagai proyek telekomunikasi, seperti yang dilakukan pemenang proyek Palapa Ring Paket Barat dan Paket Tengah.

Namun, dia menegaskan, khusus pemenang proyek Palapa Ring untuk Paket Timur, kontraktor pemenang akan diwajibkan menggunakan kabel fiber optik yang telah memenuhi TKDN untuk memajukan industri dalam negeri.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Ini kan usulan bagus ya, TKDN untuk fiber optik. Nanti pemenang proyek Palapa Ring untuk Paket Timur akan kita terapkan TKDN," tuturnya di Jakarta, Senin (18/4) kemarin.

Sebenarnya, produsen fiber optik lokal seperti di antaranya PT Communication Cable Systems Indonesia, PT Prysmian Cable Indonesia. PT BICC Berca, PT Furukawa-Supreme, PT Jembo, PT Sumi-Indo, dan PT Voksel sudah memiliki kualitas filler optik yang setara dengan kualitas fiber optik impor.

"Kami [pemerintah] akan mendesak pemenang Palapa Ring Paket Timur untuk menggandeng produsen fiber optik lokal. Yang jelas, Indonesia sudah mampu memproduksi fiber optik di darat. Namun, khusus di dalam laut, saya rasa Indonesia masih belum [mampu] ya," katanya.

Menteri Komunikasi dan Informatika itu juga mengakui saat ini harga kabel fiber optik lokal ternyata lebih mahal bila dibandingkan dengan harga fiber optik impor yang dijual sekaligus.

Dalam rangka itu, tambah Rudiantara, pihaknya akan berusaha menyesuaikan harga fiber optik lokal dan impor secara harga kompetitif. "Makanya kami akan menyamaratakan harganya dulu ini," ujarnya.

Berkaitan dengan pembiayaan, pembangunan proyek Palapa Ring dilakukan pemerintah melalui dana *Universal Service Obligation* (USO) sebesar Rp2 triliun untuk menarik fiber optik yang dikerjakan kabel laut 10.000 kilometer dan kabel darat 2.000 kilometer.

"Setiap tahunnya kami mengelola dana USO ini sekitar Rp2 triliun yang akan digunakan untuk proyek Palapa Ring," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Secara terpisah, anggota Komisi I DPR, Evita Nursanti juga mendukung rencana pemerintah mendorong produsen fiber optik lokal digunakan dalam proyek Palapa Ring. Menurutnya, kabel fiber optik lokal baik untuk di darat maupun di laut sudah memenuhi kualitas yang setara dengan produsen fiber optik impor.

"Kami mendesak pemerintah untuk tetap menggunakan produk dari dalam negeri. Saya percaya produsen lokal mampu mengerjakan itu (proyek Palapa Ring)," ujarnya.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

5. 4 INVESTOR LIRIK PELUANG PADA PROYEK PLTSA

SEMARANG - Empat pemodal menyatakan ketertarikan terhadap proyek pembangunan pembangkit listrik tenaga sampah atau PLTSA di Kota Semarang, Jawa Tengah.

Kepala TPA Jatibarang Agus Junaedi mengatakan pihaknya telah bertemu dengan investor asal Korea, Belanda, Tiongkok, dan Malaysia, terkait pembangunan PLTSA.

"Investor yang tertarik lebih dari itu. Karena ada yang langsung berkomunikasi dengan pemda. Sejauh ini yang saya ikuti sudah lebih dari tiga investor" ujarnya, Senin (18/4) kemarin.

Dia mengatakan proyek senilai sekitar Rp300 miliar tersebut saat ini tengah dalam tahap penyelesaian studi kelayakan yang akan dilanjutkan dengan pembuatan *detailed engineering design*. Dalam rencana, proses lelang baru akan dilakukan pada September.

Menurut dia, jumlah sampah di TPA Jatibarang berpotensi untuk menghasilkan listrik hingga 10 megawatt (MW). Jumlah tersebut diyakini mampu mengaliri listrik ke satu kecamatan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

PLTSa akan dikembangkan di atas lahan seluas empat hektare, yang merupakan bagian dari wilayah TPA Jatibarang dengan total luasan 46 hektare.

"Targetnya pembangkit listrik sudah bisa beroperasi pada akhir 2017. Proses kajian membutuhkan waktu sekitar enam bulan, dan konstruksi juga sekitar enam bulan," tuturnya.

Jika tidak melalui investor, imbuhnya, pengerjaan proyek tersebut akan diserahkan kepada pemerintah pusat melalui Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Sebagai bagian dari program nasional, sambungnya, dukungan pemerintah pusat terhadap realisasi proyek tersebut sangat tinggi.

Seperti diketahui, Presiden Joko Widodo telah menerbitkan Peraturan Presiden No. 18/2016 tentang Percepatan Pembangunan PLTSa di tujuh kota yakni DKI Jakarta, Tangerang, Bandung, Semarang, Surakarta, Surabaya, dan Makassar.

Terkait program tersebut, Pemkot Semarang berencana membangun proyek di Tempat Pembuangan Akhir (TPA) Jatibarang.

Menurut Agus, Kementerian PUPR meminta agar proyek bisa didanai sendiri. "Kalau pemda sendirian pasti akan keberatan, karena dananya besar. Kalau diserahkan kepada pusat, mereka menyatakan kesiapannya," katanya.

Sejauh ini terdapat beberapa opsi pemanfaatan teknologi yang bisa digunakan dalam pembangunan PLTSa. Dia menjabarkan teknologi yang paling murah dan mudah adalah dengan *landfill*, atau memanfaatkan gas metan yang dihasilkan dari tumpukan sampah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dua teknologi lainnya adalah *refuse derived fuel* (RDF) dan penyulingan, yang sama-sama memanfaatkan bahan baku sampah plastik untuk menghasilkan listrik. Teknologi apa yang akan digunakan tergantung dari keputusan investor yang mengerjakan.

Agus melihat terdapat banyak keuntungan yang bisa diperoleh melalui pengerjaan proyek tersebut di antaranya mengurangi dampak lingkungan khususnya terkait penipisan lapisan ozon.

Selain itu, juga terdapat dampak ekonomi yang diharapkan dapat dirasakan langsung oleh masyarakat sekitar.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

6. RAILINK SIAP LAYANI BANDARA BINJAI

MEDAN - PT Railink siap memperluas layanan kereta bandara Kualanamu-Binjai dari yang sebelumnya hanya sampai di Kota Medan.

Dirut Railink Hem Kuswanto mengatakan fasilitas kereta bandara ke Binjai cukup prospektif mengingat geliat ekonomi di kota itu sangat tinggi. Dia menilai pertumbuhan industri di Binjai prospektif.

"Kondisi ekonomi di Binjai cukup bagus. Ini akan jadi kondisi yang bagus," ungkapnya di Medan, Senin (18/4) kemarin.

Selain Railink yang berencana untuk ekspansi, saat ini pemerintah juga gencar membangun jalur layang kereta api dari Stasiun Bandar Khalipah di Deli Serdang ke Stasiun Medan sepanjang 8 km ditarget selesai paling lambat pada akhir 2017.

Sebelumnya, Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Sumatra bagian Utara Hendy Siswanto menyebutkan, jalur layang tersebut merupakan bagian dari jalur kereta api menuju Bandara Kualanamu. Ini akan menjadi jalur layang kereta api kedua setelah Stasiun Gambir.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Hendy mengatakan jalur *double track* akan dimulai dari Bandara Kualanamu. Posisi jalur rel ganda ini akan berada di bawah, hingga ke Stasiun Bandar Khalipah. Adapun investasinya jalur tersebut mencapai Rp2,8 triliun dari APBN melalui Ditjen Perkeretaapian Kemenhub.

Sementara itu, untuk meningkatkan okupansi pengguna kereta bandara, Railink menggandeng perbankan pelat merah serta memberikan potongan harga sesuai ketentuan yang berlaku. Heru mengatakan kerja sama antarbank bisa menyasar nasabah yang belum menggunakan transportasi umum.

Lebih jauh, PT Railink optimis siap menyelesaikan proyek kereta bandara dengan tujuan Soekarno-Hatta (Soetta) sebelum semester I/2017.

Kereta bandara itu akan dipesan dari Swedia dan diusahakan lebih awal dari target. Sampai saat ini, pembangunan fisik kereta bandara Soekarno-Hatta mencapai 35%, sedangkan kereta bandara Soekarno-Hatta akan datang sekitar Maret-April 2017. Adapun nilai proyek tersebut mencapai Rp2,7 triliun.

[KATEGORI : INFRASTRUKTUR]

7. 4 BOR MRT DIKERAHKAN, PANJANG TEROWONGAN KINI CAPAI 655,5 METER

JAKARTA - PT Mass Rapid Transit (MRT) Jakarta terus melakukan pekerjaan pengeboran untuk pembangunan konstruksi terowongan jalur bawah tanah sarana transportasi massal MRT. Terdapat empat mesin bor bawah tanah yang digunakan untuk membuat terowongan jalur bawah tanah MRT, mulai dari Senayan hingga Bundaran Hotel Indonesia (HI). Dua mesin bor bawah tanah telah dioperasikan dari titik awal Patung Pemuda menuju ke arah utara hingga nantinya berakhir di titik Setiabudi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Mesin bor pertama sudah beroperasi sejak September 2015, sedangkan mesin bor kedua (Antareja II) telah dioperasikan sejak November 2015," kata Direktur Utama PT MRT Jakarta Dono Boestami dalam pernyataan tertulisnya, Senin (18/4) kemarin.

Menurut dia, mesin bor Antareja II pada Senin (18/4) kemarin telah mencapai titik Stasiun Istora dengan total panjang 655,5 meter (Patung Pemuda menuju Stasiun Senayan sepanjang 324 meter dan Stasiun Senayan menuju Stasiun Istora sepanjang 331,5 meter). Sementara itu, mesin bor ketiga, yakni Mustika-bumi I telah dioperasikan mulai dari titik Bundaran HI sejak 24 Februari 2016, dan saat ini terus melakukan penggalian menuju arah selatan hingga menembus Stasiun Dukuh Atas serta akan dilanjutkan hingga berakhir di titik Setiabudi.

"Sedangkan Mustikabumi II sudah mulai membongkar struktur dinding (*d-wall*) dan diikuti pemasangan tujuh dari total delapan *temporary rings* di lokasi awal pengeboran titik Bundaran HI menuju arah selatan (Stasiun Dukuh Atas)," ujar Dono.

Dia menuturkan keempat mesin bor tersebut diproduksi oleh perusahaan asal Jepang, yaitu Japan Tunnel Systems Corporation (JTSC) dengan menggunakan teknologi Earth Pressure Balance (EPB) pertama di Indonesia.

"Masa pengerjaan konstruksi jalur terowongan bawah tanah MRT dengan menggunakan mesin-mesin bor tersebut diperkirakan berlangsung mulai September 2015 hingga Desember 2016," tutur Dono.

Berdasarkan master plan MRT Jakarta, jaringan transportasi publik berbasis rel itu bakal membentang kurang lebih 110,8 km menembus

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

jantung kota Jakarta. Jaringan ini terdiri atas koridor selatan-utara (Lebak Bulus-Kampung Bandan) sepanjang 23,8 km dan koridor timur-barat sekitar 87 km.

Pembangunan koridor Lebak Bulus-Kampung Bandan akan dilakukan dalam dua tahap. Tahap I meliputi koridor yang menghubungkan Lebak Bulus sampai Bundaran HI sepanjang 15,7 km. Koridor yang ditargetkan beroperasi mulai 2018 ini didukung 13 stasiun, terdiri atas tujuh stasiun layang dan enam stasiun bawah tanah.

Adapun tahap II mencakup jalur dari Bundaran HI ke Kampung Bandan. Koridor sepanjang 8,1 km yang akan mulai dibangun sebelum tahap I rampung itu ditargetkan beroperasi mulai 2020.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

8. PELINDO II GANDENG TLB TEKEN MOU PROYEK POWER PLANT DI BENGKULU

JAKARTA - PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) II menandatangani nota kesepahaman bersama (*memorandum of understanding/MoU*) dengan PT Tenaga Listrik Bengkulu (TLB) pada Senin, (18/4). MoU itu terkait rencana kerja sama pembangunan dan pengoperasian *power plant* serta fasilitas pendukung lainnya di Pelabuhan Pulau Baai, Bengkulu.

Nota kesepahaman tersebut ditandatangani oleh Pelaksana Tugas (Plt) Direktur Utama Pelindo II Dede R Martin dan Presiden Komisaris PT Tenaga Listrik Bengkulu Petrus Halim dan disaksikan oleh Gubernur Bengkulu Ridwan Mukti di Kantor Pemerintah Provinsi (Pemprov) Bengkulu.

Menurut Dede, penandatanganan ini merupakan wujud atas tindak lanjut sinergi antar-badan usaha milik negara (BUMN) yang mengusung tema Integrasi Logistik-Maritim untuk Akselerasi Konektivitas Nasional pada 1 Maret 2016.

INDONESIA

Project Update

"Kerja sama IPC dengan PT Tenaga Listrik Bengkulu ini bertujuan untuk membangun kemitraan dan sinergi usaha dengan prinsip saling menguntungkan dengan mengoptimalkan sumber daya yang dimiliki serta didasarkan pada prinsip tata kelola perusahaan yang baik," ujar Dede dalam siaran pers, Senin (18/4) kemarin.

Dede menambahkan, IPC turut mendukung program 35.000 MW listrik untuk Indonesia yang dijalankan oleh PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) maupun mitra-mitra PT PLN, termasuk PT TLB sebagai *independent power producer* (IPP). Pola kerja sama dalam pembangunan dan pengoperasian *power plant* serta fasilitas pendukung lainnya di Pelabuhan Pulau Baai, ujar Dede, salah satunya adalah pemanfaatan lahan untuk pembangunan pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) dan fasilitas penunjang lainnya di wilayah Pelabuhan Pulau Baai.

Selain itu, sambung Dede, ada pula kerja sama pengawasan dalam pembangunan dan pengoperasian fasilitas pelabuhan (*jetty*) bongkar muat batubara di wilayah Pelabuhan Pulau Baai serta kerja sama dalam pelaksanaan pekerjaan bongkar muat batubara untuk memasok batubara ke pembangkit listrik.

"MoU pembangunan dan pengoperasian *power plant* serta fasilitas pendukung lainnya di Pelabuhan Pulau Baai, Bengkulu dengan PT Tenaga Listrik Bengkulu ini menjadi salah satu wujud dukungan PT Pelabuhan Indonesia II terhadap percepatan proyek-proyek strategis pemerintah serta memberikan solusi nyata kepada aktivitas berbagai industri terkait secara sinergis," ujar Dede.

Pada bagian lain, Direktur Keuangan Pelindo II Orias P Moedak sebelumnya mengatakan, larangan pelayanan bongkar muat batubara di Cirebon berpengaruh terhadap kinerja pendapatan Pelindo II, akan tetapi dampaknya terhadap dunia industri di Jabar jauh lebih besar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kinerja pendapatan ada pengaruhnya, tapi saya rasa (dampak) ke pelabuhan itu tidak seberapa dibandingkan ke perekonomian Jawa Barat, karena banyak sekali industri yang membutuhkan batubara di sana," ungkap Orias.

Dia menjelaskan, pihaknya dilarang untuk melakukan proses bongkar muat batubara di Pelabuhan Cirebon berdasarkan surat yang diterbitkan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan (Kemenhub) mengenai penertiban bongkar muat dan pengalihan batubara kepada Kepala Kantor Syahbandar Otoritas Pelabuhan (KSOP) Kelas II Cirebon.

[KATEGORI : INFRASTRUKTUR]

9. PEMBANGUNAN JEMBATAN MUSI PALEMBANG DIPERCEPAT

PALEMBANG - Balai Besar Pelaksana Jalan Negara (BBPJN) Wilayah III mempercepat pembangunan jembatan baru di Kota Palembang Sumatra Selatan (Sumsel).

Kepala BBPJN III Thomas Setiabudi Aden di Palembang, kemarin, menjelaskan percepatan itu antara lain dalam rangka mendukung Asian Games 2018 dan mengurangi kepadatan di Jembatan Ampera dan Jembatan Musi II-Duplikat Musi II. Kepadatan lalu lintas kawasan Ulu dan Ilir Palembang baru bisa menggunakan dua jembatan tersebut.

Pihaknya telah mengerjakan pembangunan Jembatan Musi IV di Palembang dengan panjang 312 meter dan lebar 12 meter. Lokasinya ada di Seberang Ilir hingga Seberang Ulu di Jalan A Yani Kecamatan Seberang Ulu II. "Jembatan Musi IV menelan biaya Rp523 miliar."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Untuk saat ini, kata Thomas, pihaknya fokus untuk pembangunan di Seberang Ilir, sedangkan untuk Seberang Ulu dilakukan pada 2017-2018 karena akan dilanjutkan pembangunan akses dari jembatan Musi IV sampai ke Jalan Nasional Ahmad Yani.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

10. 651 BUS BARU TRANSJAKARTA SIAP LAYANI 17 RUTE REGULER

JAKARTA - Dinas Perhubungan dan Transportasi (Dishubtrans) DKI Jakarta bersama PT Transportasi Jakarta (Transjakarta) meluncurkan 651 unit bus Transjakarta, Senin (18/4) kemarin. Armada baru yang terdiri atas 600 bus single dan 51 bus articulated atau gandeng tersebut akan melayani 17 rute reguler.

Kepala Dishubtrans DKI Jakarta Andri Yansyah mengatakan, peluncuran 651 bus Transjakarta ini sebagai tindak lanjut dari hasil rapat koordinasi dengan jajaran Polda Metro Jaya, Bina Marga, dan unit terkait lainnya. Ini langkah yang diambil pasca evaluasi uji coba penghapusan *3 in 1* dimana harus ada peningkatan transportasi massal.

"Penambahan armada ini diharapkan masyarakat mau beralih dari kendaraan pribadi ke moda transportasi massal. Makanya kami komitmen dengan meluncurkan armada tambahan baru lagi," kata Andri di kantor PT Transjakarta, Cawang, Jakarta Timur, Senin (18/4) kemarin.

Dia menjelaskan, dengan melayani 17 rute baru baik rute langsung maupun rute feeder stasiun KRL tersebut, diharapkan pelanggan Transjakarta tidak perlu kesulitan pindah ke angkutan lain untuk sampai ke tujuan. "Sekarang pelanggan Transjakarta tidak perlu repot-repot lagi pindah ke moda angkutan lain. Jadi mereka lebih mudah sampai ke tujuan," tambah dia.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Ke 17 rute reguler tersebut yakni, Grogol-TU Gas Via Roxy, TU Gas-Lebak Bulus, Grogol-Kampung Melayu, Lebak Bulus-Kota, Harapan Indah (Bekasi)-ASMI, Kebayoran-Tomang via Stasiun Palmerah, dan Stasiun Kereta Kalibata-UKI.

Selain itu ada juga rute Stasiun Kereta Kalibata-Kuningan Barat, Pulogadung-Tanah Abang, Pulogadung-Blok M, Kampung Rambutan-Kota, Kampung Rambutan-Pulogadung, Tanjung Priok-Tanah Abang, dan Manggarai-Pasar Minggu. Ditambah lagi ada juga rute Kampung Rambutan-Lebak Bulus, dan, Stasiun Kereta Pesing-Indosiar, dan Stasiun Kereta Palmerah-Sudirman.

LAYANI BODETABEK

Dalam kesempatan itu Andri juga mengungkapkan, mulai pekan depan, bus Transjakarta juga akan melayani jalur Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi (Bodetabek). Sebanyak 20 unit bus Transjakarta dikerahkan untuk tahap awal pelayanan tersebut.

"Mulai minggu depan bus Transjakarta melayani wilayah Bodetabek. Tahap awal kita luncurkan 20 armada, kemudian ke depannya bertambah secara bertahap," ujar Andri.

Menurut Andri, setiap bus Transjakarta dari penyangga melayani di daerah perbatasan, misalnya untuk bus dari Bekasi dan Bogor akan melayani sampai Cawang. Dari Depok sampai ke Pasar Minggu dan dari Tangerang melayani sampai Kalideres atau Grogol.

SATU KALI BAYAR

Direktur Utama (Dirut) PT Transjakarta, Budi Kaluwono mengatakan dengan adanya 651 unit bus yang melayani 17 rute reguler, penumpang tidak dipungut bayaran dua kali bila ingin menyambung dengan bus Transjakarta di 12 koridor. Tetapi hanya satu kali bayar yakni sebesar Rp 3.500 per satu kali perjalanan per satu orang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Tentu ini lebih praktis. Kami jamin dengan pembukaan rute baru. Ini pelanggan kami lebih nyaman dan aman berkendara umum. Waktu perjalanan juga lebih cepat," kata Budi.

Hingga saat ini, lanjutnya, bus Transjakarta yang sudah melayani masyarakat Jakarta di 12 koridor sudah mencapai 788 unit bus. Tahap berikutnya, akan ada rute-rute lain yang saat ini sedang dalam kajian.

"Semua armada yang dioperasikan sudah lulus uji kir. Ke depan akan ada penambahan armada baru lagi dari PPD 600 armada dan Mayasari Bakti 50 armada dari Scania," kata Budi.

Lebih lanjut dia mengatakan, jika rute-rute baru sudah menjangkau seluruh kota Jakarta, maka pencanangan pencapaian 1 juta pelanggan per hari hingga akhir 2016 lebih mudah tercapai. "Sebagai perbandingan pada 2015, jumlah pelanggan Transjakarta rata-rata per hari mencapai 278.000 orang," ujarnya.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

11. PENGGUNAAN EBT DI PULAU SUMBA, PLN HEMAT RP10 MILIAR

JAKARTA - PT PLN (Persero) menyatakan pulau Sumba, Nusa Tenggara Timur akan dilistriki 100 persen dari energi baru terbarukan. Pulau Sumba dipilih menjadi daerah percontohan karena disana tersedia begitu banyak potensi energi baru terbarukan. Salah satunya yakni pemanfaatan energi mikro hidro di Lokomboro, Kabupaten Sumba Barat Daya.

Direktur bisnis Regional Sulawesi dan NTT, Machnizon Masri mengatakan Pulau Sumba memiliki pembangkit listrik tenaga mikro hidro (PLTMH) Lokomboro terbesar dengan kapasitas daya terpasang hingga 2.700 kilo Watt (kW).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dengan total produksi setahun mencapai 4.934.252 kWh, atau per harinya mampu menghasilkan 13.706 kWh. Dengan adanya PLTMH ini PLN mampu melakukan penghematan BBM diesel (HSD) sebesar 1.356.919 liter atau senilai Rp 10 miliar (asumsi harga rata-rata bahan bakar per liter tahun 2015 sebesar Rp 7.500).

"Penghematan yang dilakukan dengan adanya PLTMH ini cukup besar, untuk tahun 2015 penghematan mencapai Rp10 miliar," kata Machnizon dalam keterangan resmi di Jakarta, Senin (18/4) kemarin.

Dia bilang untuk tahun 2016 sampai dengan Februari kemarin, PLTMH Lokomboro telah memproduksi 988.293 kWh atau setara dengan pemakaian BBM sebanyak 271.781 liter senilai lebih dari Rp2 miliar. Pada awalnya pembangkit ini berdiri sebagai PLTMH *excess power* milik swasta dengan kapasitas 800 kW (Lokomboro 1), kemudian pada tahun 2012 direnovasi dan diambil alih oleh PLN dengan ditambah unit berkapasitas 2x500kW (Lokomboro 2 dan 3), penambahan terus dilakukan. Pada tahun 2014 PLTMH Lokomboro mendapatkan tambahan unit dengan kapasitas masing-masing 250 kW (Lokomboro 4 dan 5) dan pada akhir tahun 2014 PLTMH Lokomboro kembali mendapat tambahan unit dengan kapasitas 2x200 kW (Lokomboro 6 dan 7).

"Meningat potensi alam di Pulau Sumba ini luar biasa, pengembangan terus kami lakukan, PLTMH Lokomboro ini merupakan salah satu penyokong utama suplai listrik di Sumba," ujar Machnizon.

Selain Lokomboro, lanjut Machnizon saat ini juga sudah dikembangkan potensi mikro hidro lain yang tersebar di Sumba, diantaranya PLTMH Umbu Wango kapasitas 200 kW yang sudah beroperasi sejak 2014, PLTMH Laiputi (2x32kW) dan Mbaku hau (32 kW) yang merupakan hasil kerja sama operasi antara PLN Area Sumba dengan koperasi setempat. Pemanfaatan EBT mikro hidro ini adalah salah satu upaya untuk menjadikan Pulau Sumba sebagai *iconic island*.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain itu saat ini di Sumba juga tengah beroperasi Pusat Listrik Tenaga Surya (PLTS) Bile Cenge yang merupakan hasil kerjasama PLN dengan pemerintah daerah setempat.

[KATEGORI : MINING]

12. JERMAN SIAP BANGUN SMELTER RP10,4 T DI INDONESIA

JAKARTA - Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM) menyatakan kunjungan Presiden Joko Widodo (Jokowi) beserta rombongan ke Jerman berbuah penandatanganan komitmen investasi smelter senilai US\$800 juta atau setara Rp10,4 triliun di Sulawesi.

"Kerjasama tersebut mengindikasikan adanya keseriusan perusahaan Jerman untuk berinvestasi di Indonesia," ujar Kepala BKPM Franky Sibarani dalam keterangan resmi, dikutip Selasa (19/4) baru-baru ini.

Ia berharap dengan penandatanganan ini, proyek investasi tersebut dapat segera direalisasikan. Terlebih, menurutnya industri bernilai tambah seperti *smelter* menjadi prioritas yang didorong oleh pemerintah.

"Mereka telah memilih lokasi investasi di Sulawesi. Jika melihat nilai investasi yang direncanakan tentunya dapat memanfaatkan layanan izin 3 jam di BKPM," jelas Franky.

Franky optimistis kunjungan pemerintah ke Jerman dapat mendorong pengusaha Jerman untuk menjadikan Indonesia sebagai salah satu tujuan investasi mereka.

"Kanselir Jerman menyatakan Indonesia berpotensi sebagai pintu masuk investasi Jerman untuk masuk ke ASEAN. Terutama karena populasinya cukup besar," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sementara terkait dengan Pertemuan Presiden Jokowi dengan pimpinan perusahaan dari Jerman, Franky berharap hal itu dapat mendorong kepercayaan investor Jerman terhadap Indonesia.

Menurutnya, sebagian perusahaan Jerman yang bertemu Presiden sudah berinvestasi di Indonesia. Ketika bertemu Presiden, lanjutnya, perusahaan memaparkan rencana perluasan investasinya. Selain sektor *smelter*, potensi investasi lainnya yang mengemuka adalah sektor otomotif.

"Kami dari BKPM tentu saja akan menindaklanjuti hasil pertemuan terutama rencana investasi, baik baru maupun perluasan, agar dapat segera terealisasi. Salah satu langkah BKPM adalah membentuk tim marketing investasi untuk mengawal minat investasi dari Jerman," lanjutnya.

Lebih lanjut, Franky menyatakan BKPM menjadikan Jerman sebagai prioritas pemasaran investasi mengingat potensi *outward Investment* dari negara tersebut cukup besar, sementara porsi ke Indonesia masih kecil.

BKPM mencatat, investasi dari Jerman ke Indonesia dalam kurun 2010-2015 sebanyak 547 proyek investasi yang menyerap 38.382 tenaga kerja Indonesia. Nilai keseluruhan investasi tersebut mencapai angka US\$552 juta atau Rp5,2 triliun.

Angka tersebut tergolong kecil jika dibandingkan dengan *outward investment* Jerman ke seluruh dunia yang berada di posisi ketiga. Dari data FDI *Markets Financial Times*, investasi Jerman di Indonesia kurang dari 1 persen dari keseluruhan investasi mereka.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

13. 2018, PERTAMINA MULAI KONSTRUKSI RDMP KILANG BALIKPAPAN

JAKARTA - PT Pertamina (Persero) telah memulai tahap awal perbaikan dan peningkatan kapasitas (*refinery development master plan/RDMP*) Kilang Balikpapan. Konstruksi proyek ini ditargetkan bisa dimulai pada 2018.

Direktur Pengolahan Pertamina Rahmat Hardadi mengatakan, pihaknya telah merampungkan administrasi dan perizinan proyek *upgrading* Kilang Balikpapan. Saat ini, perseroan tengah dalam proses menentukan *licensor* kilang. Penentuan *licensor* diharapkan bisa dilakukan pada minggu ketiga April.

Selanjutnya, Pertamina akan menggarap desain dasar (*basic engineering design/BED*) dan desain rinci (*front end engineering design/FEED*). Kajian-kajian ini biasanya selesai dalam 2,5 tahun, namun perseroan menargetkan bisa dipercepat sehingga selesai dalam 1,5 tahun atau pada 2017. Pada 2017, Pertamina akan mulai melakukan pemesanan peralatan. "Pada medio 2018, diperkirakan seluruh peralatan sudah datang dan siap dikonstruksi," kata dia di Jakarta, Senin (18/4) kemarin.

Pada tahun yang sama, lanjut dia, pembangunan pondasi-pondasi juga sudah selesai. Sehingga, seluruh peralatan yang ada tinggal dipasang saja. Jika seluruh proses berjalan lancar, konstruksi kilang diperkirakan bisa selesai pada Juni atau Agustus 2019. Tahap terakhir, perseroan harus melakukan uji coba (*commissioning*) dan *mechanical completion*. "Jadi harapan saya, kira-kira pada triwulan terakhir 2019, Kilang Balikpapan sudah bisa beroperasi," ujar Rahmat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 23

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dengan adanya *upgrading*, kapasitas Kilang Balikpapan naik dari 220 ribu barel per hari (bph) menjadi 360 ribu bph. Selain itu, teknologi kilang juga akan semakin kompleks sehingga bisa mengolah minyak mentah jenis sour atau mengandung *sulfur* cukup tinggi, yakni dari 0,2% menjadi 1,4-1,7%.

Awalnya, Pertamina berencana menggarap *upgrading* Kilang Balikpapan bersama JX Nippon. Namun, kerja sama dengan perusahaan asal Jepang itu dibatalkan lantaran nilai investasi yang diusulkan lebih tinggi dari hitungan studi awal. Selain itu, jangka waktu penyelesaian yang ditawarkan juga lebih panjang dari keinginan Pertamina.

Mengingat besarnya dana yang dibutuhkan untuk menggarap proyek ini, Direktur Utama Pertamina Dwi Soetjipto sempat menuturkan, *upgrading* akan dilakukan dalam dua tahap. Tahap pertama yakni peningkatan kapasitas, penambahan karakter minyak yang bisa diolah, dan perbaikan kualitas produk menjadi Euro 2. Tahap kedua mencakup peningkatan kualitas produk menjadi Euro 4 yang ditargetkan bisa dicapai pada 2025.

Meski tak lagi menggandeng JX Nippon, Dwi juga menyebut tidak menutup kemungkinan menggandeng rekan baru dalam proyek ini. Namun Dwi menegaskan, ada maupun tidak adanya mitra, proyek ini tetap berjalan. "Seiring berjalannya proyek, kami akan cari *partner*. Apakah ini masih *stand alone* atau *join venture*," katanya.

Selain Kilang Balikpapan, Pertamina juga tengah menggarap *upgrading* Kilang Cilacap bersama Saudi Aramco. Proyek ini sudah pada tahap penyelesaian *bankable feasibility study* (BSF) dan akan dilanjutkan ke tahap BED. *Upgrading* Kilang Cilacap ini ditargetkan bisa mulai operasi pada 2021-2022.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

14. PERTAMINA MINATI ASET GEOTHERMAL CHEVRON

JAKARTA - PT Pertamina (Persero) menyatakan minatnya untuk mengambil alih pengelolaan aset panas bumi yang digarap Chevron Geothermal. Perusahaan asal Amerika Serikat itu dikabarkan akan melepas aset panas buminya di Asia.

Direktur Hulu Pertamina Syamsu Alam mengatakan, pihaknya berminat untuk mengambil aset panas bumi yang akan dilepas oleh Chevron. Namun, pihaknya belum menentukan aset mana saja yang akan diambil oleh perseroan, apakah aset di Indonesia saja atau termasuk yang di Filipina. "Kami berminat Nanti kami akan bicarakan (soal aset yang diambil alih)," katanya, Senin (18/4) kemarin.

Di Indonesia, Chevron mengoperasikan dua wilayah kerja panas bumi (WKP) yakni, Darajat dan Gunung Salak. WKP Darajat kini memasok uap panas bumi yang menghasilkan listrik sebesar 270 megawatt (MW). Di WKP ini, Chevron memegang kepemilikan saham 95%. Sementara WKP Gunung Salah mampu memproduksi listrik hingga 377 MW. Selain memasok uap panas bumi. Chevron juga mengoperasikan tiga unit pembangkit listrik panas bumi (PLTP).

Selanjutnya, di Filipina, Chevron memegang saham 40% di Philippine Geothermal Production Company Inc. Chevron memasok uap panas bumi yang bisa menghasilkan listrik sebesar 692 MW.

Direktur Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Rida Mulyana membenarkan bahwa Chevron ada rencana melepas aset panas buminya di Indonesia. Namun, perusahaan energi asal Amerika Serikat itu sejauh ini baru meminta izin untuk melakukan pembukaan (*disclosure*) data.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Jadi belum sampaikan siapa yang akan menggantikan mereka. Mereka baru minta izin, itu masih awal prosesnya," ujar dia.

Pengelolaan Chevron di WKP Darajat dan Gunung Salak sebenarnya berupa kontrak kerja sama operasi (*joint operation contract/JOC*) dengan Pertamina. Sehingga, lanjut dia, Chevron harus sampaikan kepada Pertamina terlebih dahulu jika ingin melepas kepemilikan saham di dua aset tersebut. Pasalnya, kepemilikan WKP Darajat dan Gunung Salak berada di tangan Pertamina. "Itu mekanisme yang ada. Jadi Chevron harus bilang ke Pertamina, setelah itu lapor ke Menteri ESDM," jelas Rida.

Terkait apakah Pertamina memiliki prioritas utama mengambil alih saham Chevron, Rida menyebut tidak ada aturan semacam itu. Namun, siapa yang akhirnya memiliki saham tersebut, Pertamina berhak ikut menentukan sebagai pemegang WKP. "Pertamina bisa meminta Chevron untuk tidak menawarkan ke yang lain karena mereka berminat untuk kelola. Tetapi ujungnya kan keekonomian," tambahnya.

Rida melanjutkan, siapapun yang menggantikan Chevron, minimal harus bisa mempertahankan kinerja yang selama ini ada. Untuk itu, pasca Chevron melaporkan penggantinya, pemerintah akan lakukan uji tuntas (*due diligent*) memastikan kemampuan perusahaan penggantinya dalam mengelola WKP Darajat dan Gunung Salak. Kemampuan ini meliputi dari sisi teknis pengelolaan hingga pendanaan.

TETAP BAIK

Menurut Rida, selain Chevron, Tata Power sebelumnya juga telah melepas kepemilikan saham di WKP Sorik Merapi. Namun pelepasan aset panas bumi di Indonesia oleh dua perusahaan energi ini diklaimnya tidak ada kaitannya dengan kondisi iklim investasi nasional.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dia menduga dua perusahaan ini melepas aset panas bumi karena ingin fokus pada bisnis utamanya, yakni eksplorasi dan eksploitasi minyak dan gas bumi.

"Pada kondisi harga minyak seperti ini, mereka kan harus restrukturisasi. Artinya harus menutup utang atau apapun sehingga anak usaha yang sehat apapun, kalau bisnis utamanya terancam, jadi dilepas," jelas dia.

Terkait iklim investasi panas bumi nasional sendiri, sebut Rida, masih sangat menarik. Ketika Chevron dikabarkan akan melepas aset panas buminya, dikatakannya banyak perusahaan lain yang berminat mengambil alih. Pasalnya, banyak lembaga keuangan internasional yang berminat mendanai proyek ramah lingkungan seperti panas bumi.

"Banyak lembaga keuangan yang mau danai karena *green fund* ini sedang tenar, karena ini membuat *image* perbankan menjadi bagus. Jadi begitu harga cocok, langsung jalan," ujar Rida.

Seperti dikutip dari Reuters, banyak perusahaan energi yang disebut-sebut berminat mengambil aset panas bumi Chevron. Beberapa perusahaan itu adalah ENGIE asal Perancis, Marubeni asal Jepang, Aboitiz Power, Banpu Power, dan perusahaan asal Tiongkok.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016

Selasa, 19 April 2016 ada 802 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu DKI Jakarta terdapat beberapa tender seperti :

Books & Printing : 6

Catering & Accommodation Service : 3

Civil Construction : 20

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 15

Consultant : 37

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 2

Forwarding & Logistic Services : 4

Heavy Equipment & Services : 1

HSE Equipment – Services, Portable Water & Waste Management : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 2

Mechanical Equipment & Spare Parts : 2

Mechanical Services & Underwater Work : 2

Medical Equipment : 1

MICE, Advertising & Travel : 8

Office Support Equipment : 1

Others : 3

Pipe, Casing, Valve, Tools & Hardware : 1

Uniform : 1

Total Tender : 110

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 19 APRIL 2016 SEBANYAK 802 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 802 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PT PLN (Persero) W.S2JB - Area Lahat Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh Pertamina Hulu Energi ONWJ Ltd Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pemasangan Sandbag Di Dasar Laut Dan Cathodic Protection Pada Subsealing Line Field Tarakan - Pemilik proyek : Pertamina EP Asset 5.
2. Penggantian Valve Inlet CRV Reducing Gas PLTU - Pemilik Proyek : PJB UP Muara Karang.
3. Pemasangan Berthing Velocity Di Jetty 3 Dan Jetty 5 Area OM Pertamina RU II Dumai - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) Refinery Unit II Dumai.

Info News Tender Indonesia Tanggal 19 April 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION